



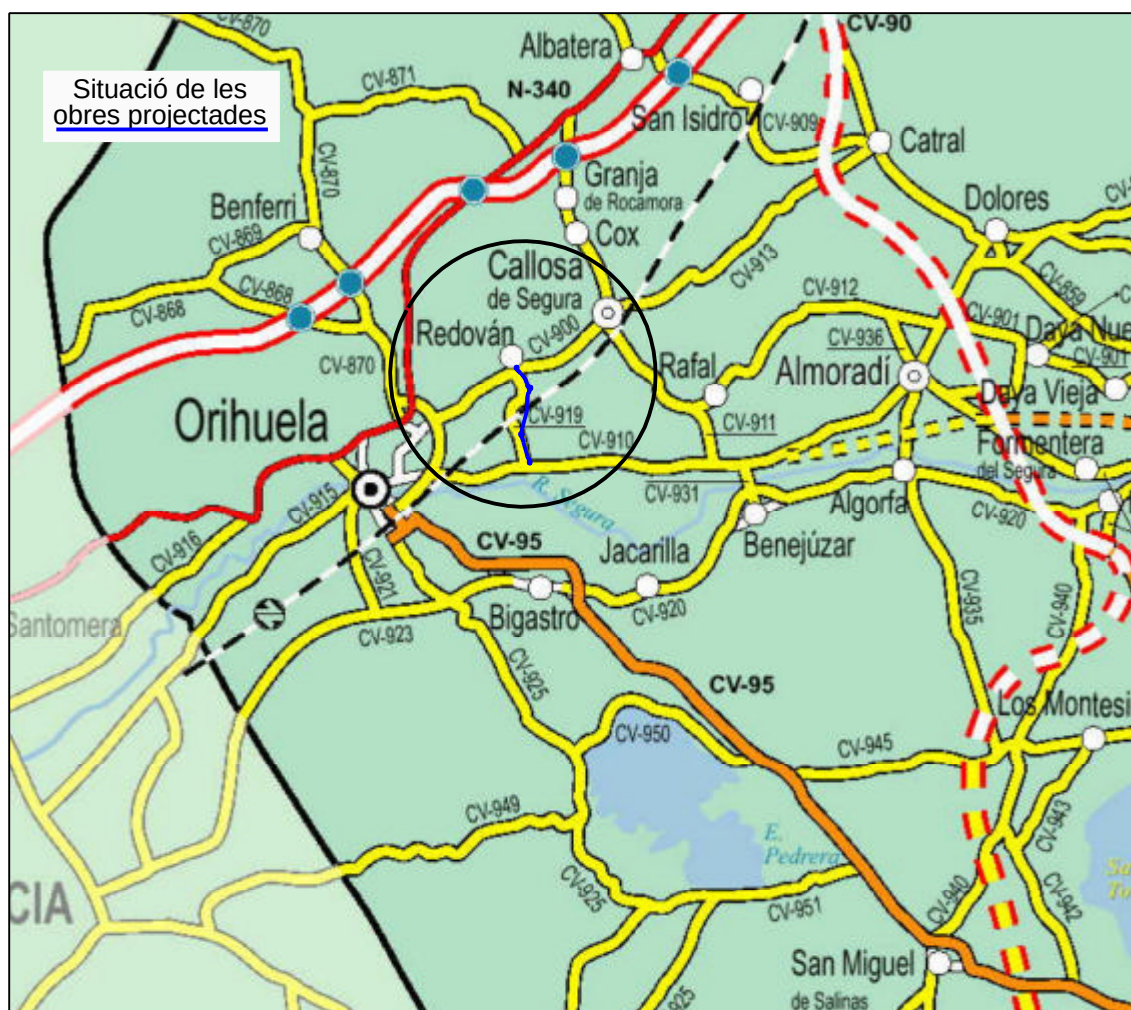
Obres Públiques

ABRIL 2003

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

52-A-1691

SUPRESIÓN DE PASO A NIVEL EN LA CARRETERA
CV-919 REDOVÁN - LA CAMPANETA (ALICANTE).



EL PROBLEMA

La carretera CV-919 pertenece a la Red Local de Carreteras de la Generalitat Valenciana. Discurre en dirección aproximadamente Norte-Sur, conectando la carretera CV-900 Orihuela-Callosa, a su paso por Redován, con la carretera CV-910 Orihuela-Almoradí junto a la pedanía de La Campaneta, atravesando los términos municipales de Redován y Orihuela.

La peligrosidad de la vía está marcada por diversos aspectos. En primer lugar el trazado actual es muy sinuoso, con varias curvas forzadas de escasa visibilidad. La sección transversal existente tiene seis metros de anchura máxima con arcenes reducidos.

En segundo lugar la línea férrea Alicante – Alcantarilla cruza la CV-919 con un paso a nivel de gran peligrosidad. Supone además una importante barrera que limita la permeabilidad de área, lo que ha originado que existan diversos cruces a nivel sobre caminos de acceso a las zonas agrícolas.

El tramo inicial discurre por suelos urbanos y urbanizables en el término municipal de Redován, sin estar aún consolidados los márgenes de la vía. No obstante existen numerosas edificaciones y actividades industriales próximas a la carretera con accesos incontrolados. El resto del tramo atraviesa terrenos de cultivo, en los que el acceso de los vehículos agrícolas a la vía es directo.

Por último es notorio el apreciable tráfico de ciclistas a lo largo de todo el trayecto, sin ordenación alguna y compartiendo la calzada con los vehículos a motor por una carretera estrecha y prácticamente sin arcenes.

LA SOLUCION PROYECTADA

La solución consiste en la construcción de una nueva carretera, con anchura suficiente, trazado sustancialmente mejorado, carril-bici y control de accesos, que discurre en su mayor parte contigua a la carretera actual que quedará como camino de servicio, con un puente para salvar el cruce con el ferrocarril.

La nueva carretera arranca en la actual intersección con la CV-900, en el casco urbano de Redován, y finaliza en la actual intersección con la CV-910, junto a la pedanía de La Campaneta, con unos 2600 m de longitud total.

En el primer tramo, por zona urbana de Redován, se apoya sobre la plataforma actual, ensanchando ésta, mejorando su trazado e incorporando arcenes, aceras y carril-bici.

El tramo proyectado dispone de cuatro rotondas, para intersección con las carreteras que conecta, con la futura Ronda de Redován y con los caminos rurales existentes.

Se reordena parcialmente el viario de Redován en las inmediaciones de la primera rotonda para adaptarlo a la nueva intersección, disponiéndose las correspondientes isletas, aceras y zonas ajardinadas.

Igualmente se reordena parcialmente el viario de la pedanía en las inmediaciones de la cuarta rotonda para adaptarlo a la nueva intersección, regulándose los sentidos de las calles y disponiéndose las correspondientes isletas, aceras y zonas ajardinadas.

El puente sobre el ferrocarril consta de tres vanos, con 90 m de longitud total. Como los terraplenes de acceso al puente llegan a alcanzar los 10 metros de altura, se hace necesaria una mejora del terreno, previa a la ejecución de los terraplenes, mediante columnas de grava.

Se incluye un carril-bici de doble sentido a lo largo de todo el tramo de actuación, conectando de esta forma los núcleos urbanos de Redován y de La Campaneta para el tráfico ciclista separado de los vehículos a motor. El carril bici discurre acoplado a la carretera pero fuera de los arcenes de la misma, con diferentes separaciones según los tramos.

LA SOLUCION PROYECTADA

Además de la propia carretera, se proyecta la construcción 3,5 km de caminos de servicio a ambos lados de la carretera en paralelo a la misma, aprovechando para ello partes de la calzada actual. Estos caminos de servicio recogen todas las vías rurales interceptadas, canalizando los accesos a las rotondas y evitando nuevos accesos directos a la carretera.

Las obras diseñadas eliminan el actual paso a nivel con el ferrocarril Alicante – Alcantarilla. Además la actuación tiene previsto mejorar los caminos de acceso a las distintas parcelas mejorando la permeabilidad con el ferrocarril. Esto ha permitido la supresión de otro paso a nivel en la misma línea ferroviaria situado a unos 600 metros al noreste del anterior.

LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
Seguridad Vial	- Paso a nivel en la carretera con el ferrocarril Alicante-Alcantarilla, de gran peligrosidad. - Anchura reducida, inexistencia de arcenes. - Trazado de características geométricas insuficientes. - Accesos incontrolados. Edificaciones y actividades contiguas a la carretera y desordenadas. - Ausencia de carril-bici. - Mala integración de la carretera en el tramo urbano de Redován, edificado pero sin consolidar. - Intersecciones en T con el viario urbano de Redován - Paso a nivel con el ferrocarril en camino local.	- Construcción de un puente sobre el ferrocarril. Supresión de los dos pasos a nivel actuales. - Calzada de 6 metros más arcenes. - Trazado mejorado, para velocidades de 60-80 km/h. - Nuevo trazado, alejado de áreas edificadas y control total de accesos, fuera del tramo urbano. - Caminos de servicio. - Carril-bici independiente en todo el tramo. - Aceras en el tramo urbano. - Remodelación de las intersecciones con el viario urbano de Redován. - Creación de zonas verdes y elementos de borde.
Tráfico y circulación	- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio. - Creciente siniestralidad. - Mayores tiempos de recorrido. - Intersecciones y accesos con puntos de cruce peligrosos.	- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio. - Disminución de la siniestralidad. - Menores tiempos de recorrido. - Eliminación de puntos peligrosos en las intersecciones y accesos.
Accesibilidad territorial	- Crecientes tiempos de recorrido y en peores condiciones de tránsito interurbano.	- Mejora de la circulación (seguridad, confort y tiempos de recorrido). - Mejora de la accesibilidad con el entorno. - Facilitación del desarrollo urbanístico de la zona afectada.
Problemas Medioambientales	- Entorno de la carretera agresivo para peatones y ciclistas. - Deficiente integración visual, ambiental y urbana.	- Mayor integración urbanística del entorno de la carretera, para vehículos, ciclistas y peatones. - Mayor integración visual y ambiental.
Efectos sobre la propiedad	----	- Ocupación de 9,80 Ha de rústica en Redován y Orihuela, y de 0,23 Ha de suelo urbano en Redován.
Longitud	2.800 m en tronco principal	2.600 m en tronco principal

RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- | | |
|------------------------------------|---|
| • Título: | Supresión de paso a nivel en la carretera CV-919 Redován-La Campaneta |
| • Clave: | 52-A-1691 |
| • Tipo de actuación: | Variante de trazado |
| • Carretera afectada: | CV-919 entre los ppkk 0 y 3 |
| • Términos municipales: | Redován, Orihuela |
| • Comarca: | Baix Segura |
| • Presupuesto de la Obra: | 8.145.212,46 € |
| • Plazo de ejecución: | 18 meses |
| • Intensidad media diaria IMD: | 3.370 vehículos/día (2001) |
| • Porcentaje de vehículos pesados: | 16 % |

RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Longitud tronco: 2.600 m• Longitud vía de servicio: 3.480 m• Longitud ramales: 2.340 m• Longitud carril bici: 2.600 m | <ul style="list-style-type: none">• Radio mínimo tronco: 250 m• Pendiente máxima tronco: 5,00 % |
| <ul style="list-style-type: none">• Velocidad específica en el tronco: 60-80 km/h• Velocidad específica en glorieta: 30 km/h• Velocidad específica en vía de servicio y ramales: 40 km/h | <ul style="list-style-type: none">• Número de enlaces: NO• Número de intersecciones: 4• Tipo: rotondas |
| <ul style="list-style-type: none">• Sección actual: 2 x 2,75 m• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none">- Nº de carriles: 2- Ancho de berma: 1,00 m- Ancho de calzada: 6,00 m- Ancho de arcén: 1,00-2,00 m- Ancho de mediana: NO- Ancho de carril bici: 3,00 m | <ul style="list-style-type: none">• Obras singulares:<ul style="list-style-type: none">- puente de 3 vanos y 90 m de longitud- cimentación de terraplenes con columnas de gravas- marco 4,00x2,50 m para paso inferior |

RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Desmante: 63.200 m³• Terraplén: 73.500 m³• Suelo seleccionado: 30.760 m³• Pedraplén: 57.900 m³• Zahorras: 23.500 m³• Riegos: 325.260 m²• Mezclas bituminosas: 19.880 Tn• Hormigones: 2.180 m³• Aceros: 87.600 kg | <ul style="list-style-type: none">• Sección de firme: 221 : 0,03 M-10
0,07 S-20
0,15 G-25
0,25 zahorra• Equipamientos:
señalización horizontal, vertical y balizamiento,
iluminación, plantaciones, riego, aceras• Superficie ocupada: 100.310 m² |
|---|--|

RESUMEN GENERAL DE GESTION

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| - Financiación de las obras: | GENERALITAT VALENCIANA |
| - Redacción del Proyecto: | URBINSIA (Urbanistas Ingenieros SA) |
| - Dirección del Proyecto: | OFICINA DEL PLAN |
| - Obtención del Suelo: | C.I.T. y Ayuntamiento de Redován |

ÍNDICE DE PLANOS

1.1. - PLANO DE SITUACIÓN (XXX Kb)
1.2. - PLANO DE EMPLAZAMIENTO (XXX Kb)
2.- PLANTA GENERAL (XXX Kb)
3.- SECCIONES TIPO (XXX Kb)
4.- PUENTE SOBRE EL FERROCARRIL (XXX Kb).