



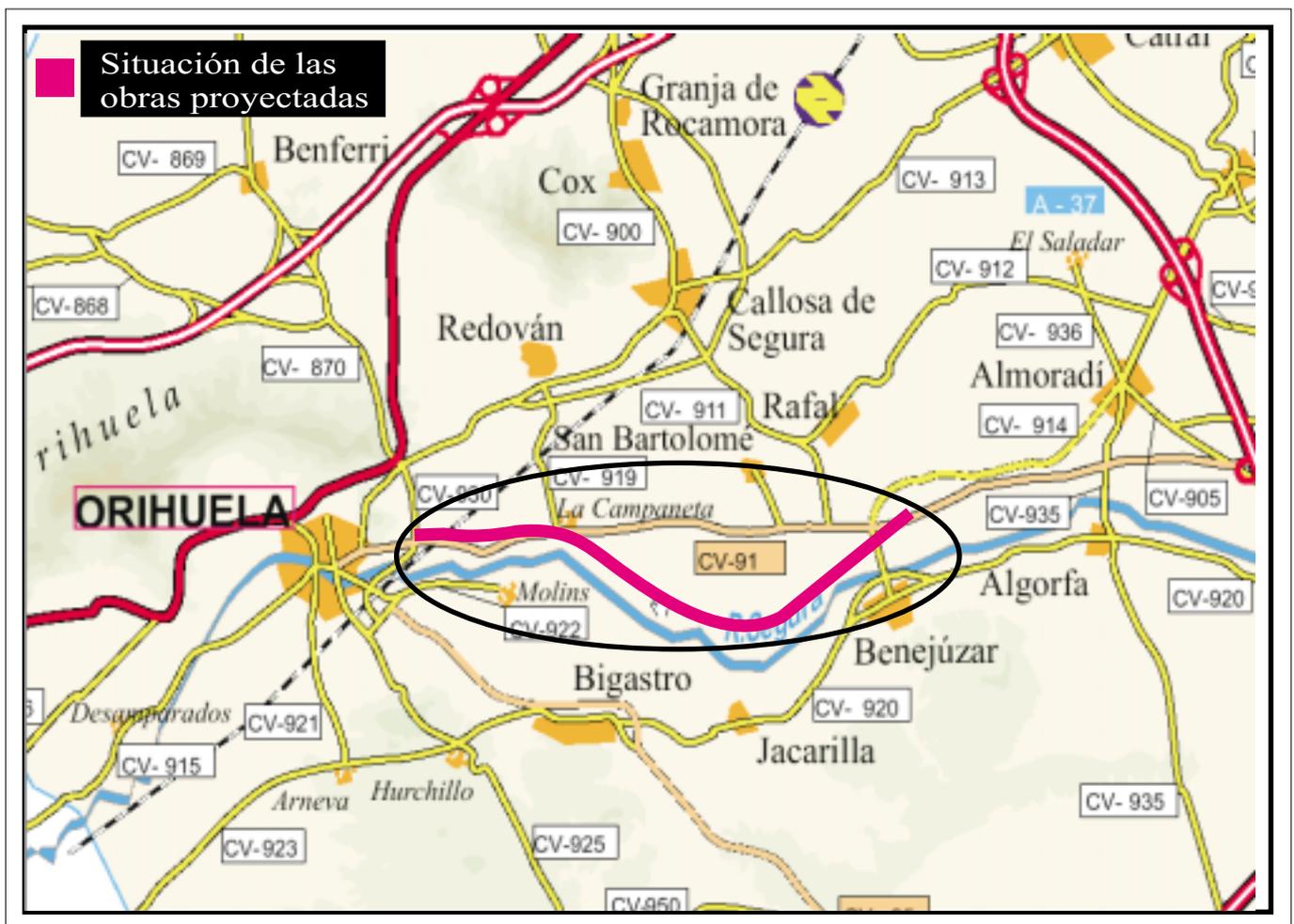
## Obres Públiques

MARZO 2002

PROYECTO BASICO Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

41-A-1680(2)

### EJE DEL SEGURA, TRAMO ORIHUELA-ALMORADI. (ALICANTE)



## EL PROBLEMA

La Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes está llevando a cabo la planificación y construcción del llamado Eje del Segura que constituye un eje transversal al Eje viario Crevillente-Torrevieja.

Este eje discurre entre las poblaciones de Orihuela y Guardamar, siguiendo, a mayor o menor distancia el curso del río Segura entre ambas poblaciones. De esta importante actuación se han ido realizando diversos tramos, estando en la actualidad ejecutadas la totalidad de las obras entre Guardamar y el acceso a Benejúzar, faltando únicamente la actuación contemplada en el presente proyecto para el cierre del Eje del Segura.

La puesta en servicio de los diversos tramos ha supuesto un incremento importante del tráfico soportado en la totalidad del eje. En la actualidad este tráfico supera los 16.000 vehículos diarios en las travesías de los núcleos urbanos de La Campaneta y S. Bartolomé con un porcentaje de vehículos pesados del 11%.

La saturación del tráfico en estas travesías es evidente, y las condiciones medio ambientales y de calidad de vida presentan notables deficiencias. Así mismo, este incremento de tráfico deteriora las condiciones de seguridad vial, y eso a pesar de las actuaciones realizadas hace algunos años en ambas travesías, que precisan para ser más eficaces, tal y como está previsto en el II Plan de Carreteras, de la ejecución completa del Eje del Segura.



## LA SOLUCION PROYECTADA

Tras analizar diversas alternativas diferenciadas se ha optado por la solución que mejores parámetros medioambientales presentaba, minimizando el impacto ambiental de las obras, a pesar de que existían alternativas menos costosas desde el punto de vista económico. Así pues, se han primado los factores medioambientales en dicha elección.

La actuación proyectada tiene su origen en la actual carretera CV-910, de Orihuela a Almoradí, a unos cien metros de la Ronda de Orihuela en dirección Almoradí.

En casi 2 km, su trazado coincide en el de la carretera actual, ampliando la plataforma existente. A partir de dicho punto abandona ésta girando en dirección Sureste, y con carretera de nueva traza, buscando el cauce del río Segura y pasando al sur del núcleo urbano de La Campaneta por el único hueco existente entre edificaciones. A partir de entonces su trazado discurre paralelo y próximo al encauzamiento del río Segura hasta prácticamente el p.k. 8+300, donde gira en dirección Noreste para enlazar con la carretera CV-91.

La longitud total de la actuación es de 9.722 m en el tronco principal. La vía constará de calzada de dos carriles de circulación, arcenes laterales y bermas con una anchura de plataforma de 12 m.

Se controlarán los accesos a la carretera disponiéndose los caminos existentes, o vías de servicio en su caso, para reponer el acceso a las fincas colindantes. Se repondrán todos los servicios afectados, particularmente, debido a su extensión e importancia, los correspondientes a la red de riego existentes.

Para evitar el efecto barrera, respecto del drenaje general de la zona, la rasante de la carretera, salvo puntos localizados (enlaces y obras de fábrica), coincidirá sensiblemente con la rasante del terreno natural.

Habida cuenta de la geología de la zona, y al igual que se ha realizado en otras actuaciones en la Vega Baja, se dispondrá de cimentación profunda por pilotajes en las obras de fábrica de los enlaces, y se consolidará el tramo mediante columnas de grava en los terraplenes con alturas superiores a los 4 m.

Se han previsto la realización de dos enlaces. El enlace de La Campaneta se proyecta, con una glorieta inferior con paso superior del tronco de la vía. Esta solución se complementa con la ejecución de una estructura de doscientos diez metros de longitud, en seis vanos para dotar de mayor accesibilidad y disminuir el impacto visual.

La glorieta de acceso a Benejúzar formará parte de un enlace de pesas por lo que se aprovechará en su totalidad.

Se ha proyectado una estructura de cierta relevancia, en el cruce de caminos existente en el núcleo de La Campaneta. Se localiza prácticamente unida a los ramales del enlace de La Campaneta, y al igual que en la estructura de éste, se ha diseñado con varios vanos para aumentar su permeabilidad y disminuir el impacto visual.

Se ha previsto la ejecución de una vía para ciclos independiente totalmente de la plataforma de la carretera. Hasta el enlace de La Campaneta su trazado discurre paralela al del tronco de la vía, separado de ella, junto a vías de servicio. A partir de dicho enlace se independiza totalmente discurrendo por el camino de La Doctora cuyo uso compartirá con el de acceso a las propiedades.

## LOS EFECTOS DE LA ACTUACION PROYECTADA

EFECTOS	SITUACION ACTUAL	SOLUCION PROYECTADA
<b>Seguridad Vial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Peligrosidad de las actuales travesías de los núcleos urbanos de S. Bartolomé y La Campaneta.</li> <li>- Coexistencia de tráfico ciclista en la carretera actual con gran intensidad de tráfico de vehículos.</li> <li>- Coexistencia de enlaces a nivel en un eje con gran intensidad de tráfico con enlaces a distinto nivel.</li> <li>- Accesos incontrolados a la vía.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supresión del tráfico de tránsito por los núcleos de S. Bartolomé y La Campaneta.</li> <li>- Existencia de carril-bici independiente de la vía.</li> <li>- Conversión de las intersecciones a nivel en enlaces dando una continuidad funcional.</li> <li>- Regulación de accesos a la nueva carretera.</li> </ul>
<b>Tráfico y circulación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Insuficiente capacidad y bajos niveles de servicio.</li> <li>- Creciente siniestralidad.</li> <li>- Saturación del tráfico en las travesías e incremento de los tiempos de recorrido.</li> <li>- Conflictividad entre tráfico rodado y peatonal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la capacidad y mayores niveles de servicio.</li> <li>- Disminución de la siniestralidad.</li> <li>- Menores tiempos de recorrido.</li> <li>- Desaparición de atascos.</li> <li>- Desaparición del conflicto entre tráfico rodado y peatonal.</li> </ul>
<b>Accesibilidad Territorial</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Crecientes dificultades de conexión y tiempos de recorrido inadecuados entre la capital comarcal, Orihuela, y la costa, Guardamar, y otras importantes poblaciones, Almoradí y Rojales.</li> <li>- Mala accesibilidad al Hospital Comarcal.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora importante de la accesibilidad en seguridad, confort y tiempos de recorrido, de Orihuela y su comarca.</li> <li>- Mejora accesibilidad al Hospital comarcal.</li> </ul>
<b>Aspectos Medioambientales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mala calidad ambiental y de vida en las travesías de núcleos urbanos.</li> <li>- Entorno agresivo para peatones y ciclistas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejora de la calidad de vida de las travesías urbanas.</li> <li>- Mejora de las condiciones de circulación para peatones y ciclistas.</li> <li>- Posibilidad de incrementar la superficie del Paraje de los Sotos del Segura.</li> </ul>
<b>Efectos sobre la propiedad</b>	-----	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ocupación del suelo necesario para la actuación.</li> </ul>
<b>Longitud</b>	8.150 m el tronco principal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 9.722 m en el tronco principal.</li> </ul>

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS GENERALES

- Título: EJE DEL SEGURA. TRAMO ORIHUELA-ALMORADI. (ALICANTE).
- Clave: 41-A-1680(2).
- Tipo de actuación: PROYECTO BASICO Y ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.
- Carretera afectada: CV-910 (Orihuela-Almoradí).
- Términos municipales: Orihuela y Benejúzar.
- Comarca: La Vega Baja.
- Presupuesto de la Obra: 28.096.306,19.- Euros.
- Plazo de ejecución: TREINTA Y SEIS MESES.
- Intensidad media diaria (2003): 16.000 vehículos/día.
- Porcentaje de vehículos pesados: 11%.

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS FUNCIONALES

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Longitud tronco: 9.722 m.</li><li>• Longitud carril bici: 10.000 m.</li><li>• Velocidad especifica tronco: 100 Km/h.</li><li>• Velocidad especifica en vía de servicio y ramales: 60 Km/h</li><li>• Sección actual: 2x3,50 m.</li><li>• Sección tipo propuesta:<ul style="list-style-type: none"><li>• N°carriles:2</li><li>• Ancho de berma: 1,00 m.</li><li>• Ancho de calzada: 7,00 m.</li><li>• Ancho de arcén: 1,5 m.</li><li>• Ancho de carril bici: mínimo 3,00 m.</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio mínimo tronco: 500 m.</li><li>• Pendiente máxima tronco: 3,4%.</li><li>• Número de enlaces: 2</li><li>• Denominación: Enlace con Variante de Almoradí (acceso a Benejúzar).</li><li>• Obras singulares: Puente sobre caminos existente en la Campaneta (150 m de longitud).</li></ul> |
|---|---|

## RESUMEN DE CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Desmante: 235.000 m<sup>3</sup>.</li><li>• Pedraplén: 299.000 m<sup>3</sup>.</li><li>• Terraplén: 352.000 m<sup>3</sup>.</li><li>• Suelo seleccionado: 70.000 m<sup>3</sup>.</li><li>• Zahorras: 36.000 m<sup>3</sup>.</li><li>• Riegos: 366.000 m<sup>3</sup>.</li><li>• Mezclas bituminosas: 57.000 Tn.</li><li>• Estructuras: 7.840 m<sup>2</sup>.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Columnas de grava: 46.200 ml.</li><li>• Superficie ocupada: 196.000 m<sup>2</sup>.</li><li>• Tuberías de hormigón: 3.700 ml.</li><li>• Plantaciones: 170.000 m<sup>2</sup>.</li></ul> |
|---|---|

## RESUMEN GENERAL DE GESTION

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Financiación de las obras:</li><li>• Redacción del Proyecto:</li><li>• Dirección del Proyecto:</li><li>• Obtención del Suelo:</li></ul> | <p>GENERALITAT VALENCIANA<br/>ASOCIACION DE INGENIEROS, S.L.<br/>OFICINA DEL PLAN-ENGIME, S.L.<br/>C.O.P.U.T.</p> |
|---|---|

## ÍNDICE DE PLANOS

- |                                    |
|------------------------------------|
| 1. <u>PLANTA GENERAL 1</u> (278Kb) |
| 2. <u>PLANTA GENERAL 2</u> (206Kb) |
| 3. <u>PLANTA GENERAL 3</u> (229Kb) |
| 4. <u>SECCIÓN TIPO 1</u> (360Kb)   |
| 5. <u>SECCIÓN TIPO 2</u> (124Kb)   |
| 6. <u>SECCIÓN TIPO 3</u> (240Kb)   |