

## LA SAFOR

### Convocatoria 23 de marzo de 2024

(Resolución de 12 de diciembre de 2023, de la Dirección General de Transportes y Logística)

- DOGV nº 9747 / 18.12.2023 -

### Bloque I Marco jurídico

- 1. De acuerdo con el artículo 2 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, se define transporte discrecional como:**
  - a) transporte que se efectúa con sujeción a un itinerario, calendario u horario preestablecido
  - b) transporte que se efectúa sin sujeción a un itinerario, calendario u horario preestablecido
  - c) aquel transporte que se desarrolle por cuenta ajena mediante retribución económica
  - d) el que se lleva a cabo con vehículo acondicionado para contener y utilizar al menos una silla de ruedas anclada y ocupada por una persona viajera
  
- 2. De acuerdo con el artículo 4 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, los municipios que no formen parte de un área de prestación conjunta son competentes sobre:**
  - a) los servicios de transporte urbano en taxi que se presten íntegramente dentro de su municipio
  - b) los servicios de transporte urbano en taxi que se presten íntegramente fuera de su municipio
  - c) los servicios de transporte interurbano en taxi que se presten íntegramente dentro de su municipio
  - d) los servicios de transporte interurbano en taxi que pasen por dentro su municipio con destino en otro municipio
  
- 3. De acuerdo con el artículo 7 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, a las nuevas autorizaciones se adscribirá:**
  - a) un vehículo de hasta dos años de antigüedad
  - b) un vehículo de hasta cinco años de antigüedad
  - c) un vehículo de hasta tres años de antigüedad
  - d) un vehículo de hasta cuatro años de antigüedad
  
- 4. De acuerdo con el artículo 8 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, sólo podrán ser titulares de autorización de taxi quienes acrediten el cumplimiento de, entre otros, los siguientes requisitos:**
  - a) ser mayor de edad o menor emancipado de acuerdo con las normas civiles.
  - b) acreditar la titularidad de un vehículo de turismo que cumpla las condiciones establecidas para los mismos en régimen de propiedad, arrendamiento financiero, renting u otro régimen admitido por la normativa vigente que atribuya la plena disponibilidad del vehículo domiciliado en el ámbito en el que se le otorgue la autorización o en un municipio próximo y accesible
  - c) Tener la autorización para conducir prevista por la normativa de circulación, tráfico y seguridad vial para conducir vehículos de turismo con antigüedad mínima de dos años.
  - d) Ninguna respuesta es correcta

- 5. De acuerdo con el artículo 10 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, la validez de las autorizaciones de taxi quedará condicionada a su visado periódico:**
- a) cada dos años
  - b) cada tres años
  - c) cada cinco años
  - d) cada cuatro años
- 6. De acuerdo con el artículo 17 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, los centros de distribución de servicios de taxi deberán:**
- a) adoptar forma de sociedad civil o de cooperativa de servicios que agrupe a todas las personas titulares de autorización de taxi que operen a través de los mismos, y tendrán capacidad propia de contratación, previo cumplimiento de los requisitos que pudieran establecerse para los intermediarios del transporte de viajeros.
  - b) adoptar forma de sociedad comanditaria por acciones que agrupe a todas las personas titulares de autorización de taxi que operen a través de los mismos, y tendrán capacidad propia de contratación, previo cumplimiento de los requisitos que pudieran establecerse para los intermediarios del transporte de viajeros.
  - c) adoptar forma de sociedad mercantil o de cooperativa de servicios que agrupe a todas las personas titulares de autorización de taxi que operen a través de los mismos, y tendrán capacidad propia de contratación, previo cumplimiento de los requisitos que pudieran establecerse para los intermediarios del transporte de viajeros.
  - d) Ninguna respuesta es correcta
- 7. De acuerdo con el artículo 20 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, ¿qué ayuntamientos podrán negarse a su integración en un área de prestación conjunta?**
- a) Los ayuntamientos cuyos municipios tengan más de 200.000 habitantes de derecho o más de 200 taxis
  - b) Los ayuntamientos cuyos municipios tengan más de 200.000 habitantes de derecho y más de 300 taxis
  - c) Los ayuntamientos cuyos municipios tengan más de 100.000 habitantes de derecho o más de 100 taxis
  - d) Los ayuntamientos cuyos municipios tengan más de 100.000 habitantes de derecho y más de 300 taxis
- 8. De acuerdo con el artículo 24 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, ¿cuáles de los siguientes deberes tienen las personas usuarias del servicio de taxi?**
- a) Mantenerse callado durante la prestación de servicio, sin interferir en la conducción del vehículo y sin que pueda implicar peligro para las personas y los bienes.
  - b) Pagar el precio de la prestación del servicio por medios telemáticos
  - c) No manipular, destruir o deteriorar ningún elemento del vehículo durante el servicio
  - d) Ninguna respuesta es correcta
- 9. De acuerdo con el artículo 32 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, se considera una infracción grave:**
- a) El trato desconsiderado o vejatorio a las personas usuarias del taxi
  - b) El descuido en el aseo personal o falta de limpieza en el interior o exterior del vehículo
  - c) Publicitarse como taxi careciendo de autorización.
  - d) La prestación de servicios en condiciones que puedan afectar a la seguridad de las personas

**10. De acuerdo con el artículo 34 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, en relación con la cuantía de las sanciones:**

- a) Las infracciones leves se sancionarán con multas de hasta 500 euros; las graves, con multa desde 501 hasta 2.000 euros; y las muy graves, con multa desde 2.001 hasta 6.000 euros y la posibilidad de declarar la extinción del título administrativo habilitante
- b) Las infracciones leves se sancionarán con multas de hasta 400 euros; las graves, con multa desde 401 hasta 2.000 euros; y las muy graves, con multa desde 2.001 hasta 6.000 euros y la posibilidad de declarar la extinción del título administrativo habilitante
- c) Las infracciones leves se sancionarán con multas de hasta 500 euros; las graves, con multa desde 501 hasta 3.000 euros; y las muy graves, con multa desde 3.001 hasta 6.000 euros y la posibilidad de declarar la extinción del título administrativo habilitante
- d) Ninguna respuesta es correcta

**11. De acuerdo con el artículo 5 del Decreto 61/2014, de 17 de abril, del Consell, por el que se regula el Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana, los vocales del Consejo cesarán por...**

- a) Por renuncia.
- b) Por sustitución de otro representante, a solicitud de la asociación o entidad que lo propuso.
- c) Por terminación del mandato.
- d) Todas son correctas.

**12. De acuerdo con el artículo 1 del Decreto 61/2014, de 17 de abril, del Consell, por el que se regula el Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana, ¿qué NO forma parte del objeto del presente decreto?**

- a) La regulación de la composición del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana.
- b) La regulación de la organización del Consejo del de la Comunitat Valenciana.
- c) El régimen sancionador del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana.
- d) El régimen de funcionamiento del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana.

**Bloque II  
Aspectos Tarifarios**

**13. Las tarifas del taxi interurbanas:**

- a) Obligatorias hasta salir del área y libres a partir de entonces.
- b) En el caso de municipios que no tengan aprobada una tarifa urbana, se aplicarán subsidiariamente.
- c) La aplicación de la cuantía máxima de la tarifa será obligatoria.
- d) No tienen el carácter de máximas.

**14. Es cierto que las tarifas interurbanas:**

- a) Se aplican cuando el trayecto transcurre en el centro del municipio.
- b) Se aplican cuando el coste del servicio excede de un trayecto medio urbano.
- c) Podrán ser revisadas periódicamente o, de manera excepcional, cuando se produzca una variación en el coste del servicio que altere significativamente el equilibrio económico.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

**15. Cuando las tarifas urbanas aprobadas cuenten con suplemento, este se introducirá en el taxímetro:**

- a) De forma manual.
- b) Al final del servicio.
- c) Al inicio del servicio.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

**16. Los mínimos de percepción de las tarifas urbanas:**

- a) Tienen una cuantía fija para todas las áreas de prestación conjunta.
- b) Se cobran únicamente si la cuantía total es inferior a 4,00 € en todo caso.
- c) Los mínimos de percepción están regulados en las respectivas órdenes y resoluciones de tarifas.
- d) Se cobran cuando la tarifa 1 supera los 4 €.

**17. La tarifa de retorno,**

- a) Es lo mismo que la tarifa cero.
- b) Se aplica en la tarifa urbana.
- c) Tiene por objeto mantener el equilibrio económico de la prestación del servicio.
- d) Ninguna es correcta

**18. Las tarifas urbanas se deben aplicar,**

- a) A cada uno de los pasajeros del vehículo.
- b) A cada uno de los pasajeros del vehículo, pero hasta un límite de cuatro.
- c) Nunca por vehículo completo.
- d) Ninguna es correcta.

**19. En las áreas de prestación conjunta (APC), y para la aplicación de las tarifas, los vehículos de taxi:**

- a) Deberán estar equipados con un aparato taxímetro catalogado.
- b) Podrán incorporar una impresora de factura.
- c) Deberán cobrar un anticipo a los usuarios en horario nocturno o cuando el taxista lo considere necesario.
- d) Contarán con un taxímetro debidamente precintado, homologado y verificado de acuerdo con las normas establecidas por el órgano competente en materia de metrología, a fin de determinar el precio de cada servicio.

**20. De acuerdo con las tarifas vigentes en el área de prestación conjunta de La Safor, la tarifa 3**

- a) La tarifa 3 no existe en la actual regulación de las tarifas de La Safor.
- b) Es la tarifa interurbana ordinaria.
- c) Es la tarifa urbana especial.
- d) Es la tarifa interurbana especial.

**21. De acuerdo con las tarifas vigentes en el área de prestación conjunta de La Safor,**

- a) El suplemento por noche especial se aplicará los días 24 y 31 de diciembre, entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.
- b) Se cobra suplemento de noche especial los días 24 y 31 de diciembre, entre las 07.00 y las 21.00 horas del día siguiente.
- c) Se cobra suplemento de noche especial los días 24, 25 y 31.
- d) Ninguna es correcta.

**22. De acuerdo con las tarifas vigentes en el área de prestación conjunta de La Safor,**

- a) El mínimo de percepción es diferente en su cuantía dependiendo del horario diurno o nocturno.
- b) El mínimo de percepción depende de la tarifa 1 o la tarifa 2.
- c) El mínimo de percepción sólo se aplica en la tarifa 1.
- d) Ninguna es correcta.

**Bloque III**

**Conocimiento del medio físico y de los municipios del Área de Prestación Conjunta**

**23. ¿Cuál de los siguientes municipios SI conforma el Área de Prestación Conjunta de La Safor?**

- a) Alzira.
- b) Alfahuir.
- c) Massalavés.
- d) Puçol.

**24. La comarca de La Safor limita al este con...**

- a) la comarca de La Ribera Alta.
- b) el Mar Mediterráneo.
- c) la comarca de La Costera.
- d) la comarca de La Vall d'Albaida.

**25. ¿Qué carretera une el municipio de Guardamar de La Safor con el municipio de Miramar?**

- a) CV-35.
- b) N-340.
- c) CV-670.
- d) N-332.

**26. ¿Qué carretera une el municipio de Almoines con el municipio de Rafelcofer?**

- a) N-332.
- b) CV-35.
- c) CV-679.
- d) N-340.

**27. ¿Qué número de municipios comprende el Área de Prestación Conjunta de La Safor?**

- a) Entre 5 y 10 municipios.
- b) Entre 20 y 30 municipios.
- c) Entre 16 y 20 municipios.
- d) Entre 11 y 15 municipios.

**28. ¿Cuál de los siguientes municipios NO conforma el Área de Prestación Conjunta de La Safor?**

- a) Ador.
- b) Almiserà.
- c) Llaurí.
- d) Rafelcofer

29. ¿En qué calle o plaza se encuentra el Ayuntamiento de Xeraco?

- a) Plaza de la Iglesia.
- b) Calle Pintor Sorolla.
- c) Calle del Mar.
- d) Plaza Generalitat.

30. ¿Qué carretera une el municipio de Beniflà con el municipio de Potries?

- a) CV-674
- b) N-340
- c) CV-680
- d) N-332

31. La comarca de La Safor limita al norte con las comarcas de...

- a) La Ribera Alta y La Ribera Baja
- b) La Ribera Alta y L'Horta Nord
- c) La Costera y La Vall d'Albaida
- d) L'Horta Nord y La Marina Alta

32. ¿Qué carretera une el municipio de Almoines con el municipio de Rafelcofer?

- a) N-340.
- b) CV-679
- c) N-332.
- d) CV-35.

#### Bloque IV Valenciano e inglés

*English. Instructions:*

*You are given a piece of text with four spaces.*

*You are also given a set of four words (A, B, C and D) which correspond to each space.*

*You are required to choose the correct word or words for each space from the set of words given.*

**“What can I take on the plane as hand luggage?**

Please note that passengers **(33)** \_\_\_\_\_ only take ONE suitcase onto the plane. It must be no bigger than 55cm x 22cm x 35cm and weigh no more than 10kg.

You can also take one small laptop bag or handbag that can fit **(34)** \_\_\_\_\_ the seat in front of you. If you have two bags, their total weight cannot be more than 10kg. If your bag is too big or too heavy, you will not be allowed to take it onto the plane. Staff will put it in the hold for you and you will have to pay extra.

Please make sure mobile phones and **(35)** \_\_\_\_\_ devices are fully charged so security staff can check them.

Liquids in bottles bigger than 100ml are **(36)** \_\_\_\_\_ on board when purchased in airport shops after passing security.

We hope you enjoy your flight!”

**33.**

- a) can
- b) have to
- c) have
- d) has

**34.**

- a) bellow
- b) under
- c) inside
- d) above

**35.**

- a) like
- b) another
- c) others
- d) other

**36.**

- a) permitted
- b) included
- c) allowed
- d) may be bought

**D'acord amb l'annex I...**

**37. El màdel...**

- a) és un esport valencià que té una llarga tradició.
- b) acostava la pilota valenciana als més joves.
- c) es pot adaptar a qualsevol instal·lació esportiva.
- d) està creixent amb força.

**38. Aquest esport...**

- a) es juga tant en trinquets com en pistes de pàdel.
- b) es practica principalment en trinquets de pilota.
- c) es juga en les instal·lacions de pàdel.
- d) es practica al carrer.

**39. Els jugadors de màdel...**

- a) consideren que és fàcil aprendre les regles del joc.
- b) solen comentar que és una activitat molt avorrida.
- c) destaquen que és un esport que fomenta la competitivitat.
- d) diuen que és un esport estàtic.

**40. Es necessari...**

- a) Una pilota blana i de bot curt.
- b) Una pilota de bàsquet.
- c) Una pilota blava.
- d) Tres pilotes de bot llarg.

# ANNEX I

## El màdel, un esport amb futur

El màdel és un nou esport que ha sorgit de l'evolució de la pilota valenciana i de la necessitat d'adaptar-se a la societat de hui en dia i a les instal·lacions disponibles. És la combinació perfecta entre la pilota valenciana, que es juga en els trinquets, i el pàdel. L'afició a aquest nou esport, que en un futur molt pròxim es registrarà com una modalitat de pilota, està creixent amb força gràcies a la bona acollida que ha tingut en algunes comarques valencianes.

El màdel es practica en una pista convencional de pàdel. Es pot jugar per parelles o individualment amb una pilota dissenyada específicament. Es tracta d'una pilota blana i de bot curt. L'objectiu del joc és colpejar la pilota amb la mà per a fer-la passar per damunt de la xarxa, de manera que l'adversari no la puga tornar. Les regles són molt similars a les del pàdel.

Les persones que comencen a practicar-lo el veuen més com una activitat d'oci que com un esport competitiu. Això passa perquè es basa en el tracte directe amb l'adversari i en el respecte. I encara més, és un esport original, molt dinàmic i que no costa gens d'aprendre.

No és necessari cap instrument per a jugar: simplement una pilota i gent disposada a divertir-se. El plaer que dona dominar la pilota i colpejar-la amb les mans, juntament amb totes les característiques que hem descrit abans, fan que el màdel siga l'esport favorit de les persones que el practiquen