

MERCADERIES / MERCANCÍAS

Exercici Pràctic / Ejercicio Práctico

Convocatòria 24-11-2018

CASO 1:

Una empresa de transporte presenta la siguiente información contable: *Aportación de los socios: 87.937 euros; *Caja: 1.852 euros; *Salarios: 78.425 euros; *Mobiliario: 5.650 euros; *Elementos de transporte: 268.000 euros; *Prestación de servicios de transporte: 198.000 euros; *Servicio telefónico: 5.700 euros; *Arrendamiento de oficina: 13.450 euros; *Clientes: 24.250 euros; *Suministro eléctrico: 8.700 euros; *Proveedores: 15.200 euros; *Préstamo bancario: 45.000 euros; *Bancos: 16.900 euros; *Intereses pagados por el préstamo bancario: 2.560 euros; *Intereses percibidos de cuentas bancarias: 670 euros; *Dividendos percibidos: 3.680 euros; *Beneficios no distribuidos: 75.000 euros. 1. Calcule el resultado del ejercicio antes de impuestos. 2. Señale el importe de los recursos propios. 3. Señale el importe de la financiación ajena. 4. Indique qué porcentaje representa la financiación ajena sobre los recursos propios. Desarrolle la respuesta.

CASO 2:

En un transporte nacional de mercancías por carretera a portes pagados, la mercancía, a causa de un accidente inevitable, corre el riesgo de perderse sin que haya tiempo para realizar la entrega ni que sus dueños dispongan de ella. ¿Qué puede hacer el porteador para minimizar el perjuicio?

CASO 3:

En una sociedad comanditaria por acciones: 1º ¿A cargo de qué socios estará la administración de la sociedad? 2º ¿Qué ocurriría si aceptara la condición de administrador una persona que no fuera socio colectivo?

CASO 4:

La nómina de un conductor recoge la siguiente información: *Seguridad social a cargo del trabajador: 103 euros; *Retención IRPF: 15%; *Neto a percibir: 1.299,50 euros. Conociendo que la cuota patronal de Seguridad social es del 33% y que el trabajador percibe 14 pagas iguales, indique cuál es el coste anual de este trabajador para la empresa. Desarrolle la respuesta.

CASO 5:

Un transportista titular de una autorización CEMT desea realizar un transporte entre dos países en los que el de origen es firmante del Acuerdo CEMT y el de destino no, pero es fronterizo con otro país que sí se ha adherido al Acuerdo, por lo que decide pedir un permiso bilateral que sólo le cubre la entrada en el país de destino, y realizar el resto del transporte al amparo de la autorización CEMT. ¿Es correcta esta actuación? Razone la respuesta.

CASO 6:

Un transportista dispone de un camión rígido de longitud superior a cinco metros y recibe el encargo de transportar una viga indivisible de 9 metros. ¿Cuántos metros puede sobresalir por delante y por detrás? Justifique la respuesta.