

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

DECRET 60/2023, de 21 d'abril, del Consell, pel qual s'estableix la composició i normes de funcionament de les juntes arbitrals de transports de la Comunitat Valenciana.
[2023/4398]

Preàmbul

La Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres va crear les juntes arbitrals de transport com un instrument per a resoldre de manera extrajudicial les controvèrsies mercantils que pogueren sorgir derivades del compliment dels contractes de transport terrestre i les seues activitats auxiliars i complementàries.

El reglament que desenvolupa la citada llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, estableix les funcions i normes de funcionament de les juntes.

La Llei 60/2003, de 23 de desembre, d'arbitratge, estableix en l'article 12 que el nombre dels àrbitres haurà de ser imparell. El Decret 46/1991, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana que estableix el nombre, composició i normes de funcionament de les juntes arbitrals del transport a la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 3 que cadascuna de les juntes estarà composta pel president i tres vocals, la qual cosa fa un nombre parell. A fi de resoldre aquesta discrepància s'ha modificat l'article referent a la composició perquè el nombre d'àrbitres siga imparell.

El decret recull, com a aspecte nou, la possibilitat d'utilitzar dispositius d'enregistrament de so i/o imatges durant el desenvolupament de la vista oral, així com la realització de la vista oral de manera telemàtica, en tots dos casos, quan es considere convenient, per decisió de la presidència i, a més, es fa necessària la introducció de determinades precisions en matèria de protecció de dades.

Aquesta norma s'articula sobre els principis de necessitat, eficàcia, eficiència, proporcionalitat, seguretat jurídica i transparència previstos en l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, així com en l'article 59 de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de la Generalitat, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana.

En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, aquest decret es justifica per raons d'interés general, ja que, tal com s'ha indicat anteriorment, té per objecte actualitzar i adaptar la composició i funcionament de les juntes arbitrals de transport a la normativa actual i, en particular, establir que el nombre d'àrbitres siga imparell, l'ús de mitjans telemàtics en la realització de la vista oral, així com incorporar la regulació en matèria de protecció de dades dels intervinents en l'arbitratge.

Respecte del principi de transparència, s'ha seguit durant la tramitació d'aquesta norma el que es disposa en la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, a més de possibilitar la participació activa de les associacions representatives del sector mitjançant el tràmit d'audiència i consulta pública al qual s'ha sotmés la iniciativa.

Així mateix, donada l'especial importància que el sector del transport té a la Comunitat Valenciana, així com les modificacions normatives citades, s'ha considerat convenient derogar el Decret 46/1991, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana que estableix el nombre, composició i normes de funcionament de les juntes arbitrals de transport de la Comunitat Valenciana i dictar el present decret.

En virtut de l'article 28.c de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, i de l'article 12 de la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat a les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable, i d'acord amb el Consell Jurídic Consultiu, a proposta de la consellera de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del 21 d'abril de 2023,

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

DECRETO 60/2023, de 21 de abril, del Consell, por el que se establece la composición y normas de funcionamiento de las juntas arbitrales de transportes de la Comunitat Valenciana. [2023/4398]

Preámbulo

La Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres creó las juntas arbitrales de transporte como un instrumento para resolver de forma extrajudicial las controversias mercantiles que pudieran surgir derivadas del cumplimiento de los contratos de transporte terrestre y sus actividades auxiliares y complementarias.

El reglamento que desarrolla la citada Ley de ordenación de los transportes terrestres, aprobado por el Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, establece las funciones y normas de funcionamiento de las juntas.

La Ley 60/2003, de 23 de diciembre, de arbitraje establece en su artículo 12 que el número de los árbitros deberá ser impar. El Decreto 46/1991, de 20 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana que establece el número, composición y normas de funcionamiento de las juntas arbitrales del transporte en la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 3 que cada una de las juntas estará compuesta por el presidente y tres vocales, lo que hace un número par. A fin de resolver dicha discrepancia se ha modificado el artículo referente a la composición para que el número de árbitros sea impar.

El decreto recoge, como aspecto novedoso, la posibilidad de utilizar dispositivos de grabación de sonido y/o imágenes durante el desarrollo de la vista oral, así como la celebración de la vista oral de forma telemática, en ambos casos, cuando se considere conveniente, por decisión de la presidencia y, además, se hace necesaria la introducción de determinadas precisiones en materia de protección de datos.

Esta norma se articula sobre los principios de necesidad, eficacia, eficiencia, proporcionalidad, seguridad jurídica y transparencia previstos en el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, así como en el art. 59 de la Ley 1/2022, de 13 de abril, de la Generalitat, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana.

En virtud de los principios de necesidad y eficacia, este Decreto se justifica por razones de interés general, puesto que, tal y como se ha indicado anteriormente, tiene por objeto actualizar y adaptar la composición y funcionamiento de las juntas arbitrales de transporte a la normativa actual, y en particular, establecer que el número de árbitros sea impar, el uso de medios telemáticos en la celebración de la vista oral, así como incorporar la regulación en materia de protección de datos de los intervinientes en el arbitraje.

Respecto al principio de transparencia, se ha seguido durante la tramitación de esta norma lo dispuesto en la Ley 1/2022, de 13 de abril, de transparencia y buen gobierno de la Comunitat Valenciana, además de posibilitar la participación activa de las asociaciones representativas del sector mediante el trámite de audiencia y consulta pública al que se ha sometido la iniciativa.

Asimismo, dada la especial importancia que el sector del transporte tiene en la Comunitat Valenciana, así como las modificaciones normativas citadas, se ha considerado conveniente derogar el Decreto 46/1991, de 20 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana que establece el número, composición y normas de funcionamiento de las juntas arbitrales de transporte de la Comunitat Valenciana y dictar el presente decreto.

En virtud del artículo 28.c de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, y del artículo 12 de la Ley orgànica 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable, y conforme con el Consell Jurídic Consultiu, a propuesta de la consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, previa deliberación del Consell, en la reunión del 21 de abril de 2023,

DECRETE

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Les disposicions d'aquest decret seran aplicables a les actuacions de les juntes arbitral de transport en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana.

Article 2. Juntes arbitral

1. Hi ha tres juntes arbitral de transports a la Comunitat Valenciana, que tindran la seu a les ciutats de València, Alacant i Castelló.

2. Les juntes arbitral de transport exerciran les funcions establides en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el reglament que desenvolupa la citada llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

Article 3. Composició de les juntes arbitral

1. Cadascuna de les juntes arbitral estaran compostes per una presidència i, com a mínim, dues i, com a màxim, quatre vocalies, designades per la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports, i sempre que el nombre total de membres de la junta arbitral siga imparell.

2. La persona que presidisca serà designada entre el personal funcionari de l'administració de la Generalitat. Haurà de tindre la llicenciatura o el grau en dret i coneixements en matèria de transport de competència de les juntes.

3. Una de les vocalies obligatòries estarà ocupada per la persona que represente els carregadors o per la persona que represente les persones consumidores o usuàries. Cadascuna de les persones nomenades per a aquesta vocalia actuarà en les controvèrsies, segons es referisquen a transport de mercaderies o viatgers.

La vocalia que represente els carregadors serà nomenada entre les associacions representatives dels carregadors de la Comunitat Valenciana o per les cambres de Comerç, Indústria i Navegació.

La vocalia que represente les persones consumidores i usuàries, definits com a tal en el Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris, i altres lleis complementàries, i el Decret legislatiu 1/2019, de 13 de desembre, del Consell, d'aprovació del text refós de la Llei de l'estatut de les persones consumidores i usuàries de la Comunitat Valenciana, serà nomenada entre les persones proposades per les associacions en matèria de defensa d'aquest col·lectiu.

4. La vocalia obligatòria restant estarà ocupada per la persona que represente les empreses de transport o les activitats auxiliars i complementàries de transport. Aquesta vocalia serà nomenada entre les persones proposades per les associacions representatives del sector del transport i actuaran segons siga el sector al qual es referisca la controvèrsia.

5. La secretaria de les juntes serà nomenada per la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports entre el personal de l'administració de la Generalitat. Aquest càrrec podrà recaure en una de les vocalies de la junta arbitral. En el supòsit que la persona nomenada com a secretària no tinga vocalia, no tindrà vot.

6. Les dades de les persones que integren les juntes d'arbitratge seran tractades de conformitat amb el que es disposa en la normativa vigent en matèria de protecció de dades, complint els principis relatius al tractament i el deure d'informar les persones interessades. Així mateix, les persones que formen part de l'òrgan tindran el deure de confidencialitat de la informació que coneguen en el desenvolupament de les seues funcions.

Les entitats que proposen representants hauran de proporcionar-los, prèviament a l'aportació de les seues dades perquè formen part dels òrgans regulats en aquest decret i de manera clara, la informació sobre protecció de dades d'acord amb l'obligació derivada dels articles 13 i 14 del Reglament (UE) 2016/679.

Article 4. Vocalies potestatives

Es podrà nomenar una altra vocalia o vocalies entre el personal de l'administració de la Generalitat amb coneixement en matèria de competència de les juntes.

DECRETO

Artículo 1. Objeto y ámbito de aplicación

Las disposiciones de este decreto serán de aplicación a las actuaciones de las juntas arbitral de transporte en el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana.

Artículo 2. Juntas arbitral

1. Existirán tres juntas arbitral de transportes en la Comunitat Valenciana, que tendrán su sede en las ciudades de València, Alicante y Castelló de la Plana.

2. Las juntas arbitral de transporte ejercerán las funciones establecidas en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres y el reglamento que desarrolla la citada Ley de ordenación de los transportes terrestres, aprobado por el Real decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

Artículo 3. Composición de las juntas arbitral

1. Cada una de las juntas arbitral estarán compuestas por una presidencia y, como mínimo, dos y, como máximo, cuatro vocalías, designadas por la persona titular de la dirección general competente en materia de transportes, y siempre que el número total de miembros de la Junta Arbitral sea impar.

2. Quién presida será designado entre el personal funcionario de la Administración de la Generalitat. Deberá tener la licenciatura o el grado en derecho y conocimientos en materia de transporte de competencia de las juntas.

3. Una de las vocalías obligatorias estará ocupada por quien represente a los cargadores o por quien represente a las personas consumidoras o usuarias. Cada una de las personas nombradas para esta vocalia actuará en las controversias, según se refieran a transporte de mercancías o viajeros.

La vocalia que represente a los cargadores será nombrada entre las asociaciones representativas de los cargadores de la Comunitat Valenciana o por las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación.

La vocalia que represente a las personas consumidoras y usuarias, definidos como tal en el Real decreto legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la defensa de los consumidores y usuarios, y otras leyes complementarias, y el Decreto legislativo 1/2019, de 13 de diciembre, del Consell, de aprobación del texto refundido de la Ley del Estatuto de las personas consumidoras y usuarias de la Comunitat Valenciana, será nombrada entre las personas propuestas por las asociaciones en materia de defensa de este colectivo.

4. La vocalia obligatoria restante estará ocupada por quien represente a las empresas de transporte o de las actividades auxiliares y complementarias de transporte. Dicha vocalia será nombrada entre las personas propuestas por las asociaciones representativas del sector del transporte y actuarán según sea el sector al que se refiera la controversia.

5. La secretaria de las juntas será nombrada por la persona titular de la dirección general competente en materia de transportes entre el personal de la Administración de la Generalitat, pudiendo recaer dicho cargo en una de las vocalías de la junta arbitral. En el supuesto de que la persona nombrada como secretaria no ostente vocalia, no tendrá voto.

6. Los datos de las personas que integren las juntas de arbitraje serán tratados de conformidad con lo dispuesto en la normativa vigente en materia de protección de datos, cumpliendo con los principios relativos al tratamiento y con el deber de informar a las personas interesadas. Asimismo, las personas que formen parte del órgano tendrán el deber de confidencialidad de la información que conozcan en el desarrollo de sus funciones.

Las entidades que propongan representantes deberán proporcionarles, previamente a la aportación de sus datos para que formen parte de los órganos regulados en este Decreto y de forma clara, la información sobre protección de datos de acuerdo con la obligación derivada de los artículos 13 y 14 del Reglamento (UE) 2016/679.

Artículo 4. Vocalías potestativas

Podrá nombrarse otra vocalia o vocalías entre el personal de la Administración de la Generalitat con conocimiento en materia de competencia de las juntas.



Així mateix, podran nomenar-se altres vocalies en representació d'un altre sector del transport inclòs en l'àmbit d'aplicació de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, després de la petició realitzada per les associacions representants del sector.

Es podran nomenar vocalies potestatives en els supòsits d'aquest article, sempre que el nombre total de membres de la junta arbitral siga imparella.

Article 5. Suplència

Podran designar-se suplents tant de la presidència com de les vocalies i secretaria de les juntes en els supòsits de vacant, absència o malaltia, així com en els casos en què haja sigut declarada la seua abstenció o recusació.

Article 6. Documentació de la vista oral mitjançant sistemes d'enregistrament i reproducció de la imatge i el so

1. Si la presidència ho considera convenient i per decisió d'aquesta, es podrà procedir a la utilització de dispositius d'enregistrament del so i/o imatges durant el desenvolupament de la vista oral, informant prèviament les parts i sol·licitant la seua conformitat.

2. Els enregistraments es conservaran fins que es dicte el laude.

3. L'enregistrament de la vista no exclou la redacció de l'acta de la vista oral, que serà redactada per la secretaria i quedarà incorporada a l'expedient.

Article 7. Realització de vistes orals de manera telemàtica

Es podran realitzar les vistes orals de manera telemàtica per decisió de la presidència, quan es considere convenient, en funció de les circumstàncies, sempre que s'assegure que tots els membres de la junta i les parts en controvèrsia disposen dels mitjans tècnics adequats per a això, i que tots estiguen degudament identificats, d'acord amb els articles 17 i 18 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Article 8. Protecció de dades de caràcter personal

1. El tractament de dades personals que es realitze en compliment d'aquesta norma s'ajustarà al que es disposa en el règim jurídic europeu i estatal en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

2. La sotssecretaria de la conselleria responsable de les activitats de tractament de les dades de caràcter personal, garantirà:

• L'aplicació dels principis de protecció de dades regulades en l'article 5 del Reglament (UE) 2016/679.

• El compliment del deure d'informació de conformitat amb els articles 13 i 14 del Reglament (UE) 2016/679 amb totes aquelles persones interessades les dades de les quals siguen objecte de tractament de les activitats regulades en aquest decret.

• L'adopció de mesures d'índole tècnica i organitzativa que siguen necessàries i apropiades per a garantir un nivell de seguretat adequat al risc, assegurant, en tot cas, la confidencialitat, seguretat i integritat de les dades, així com les conduents a fer efectives les garanties, obligacions i drets reconeguts en el règim jurídic de protecció de dades. Aquestes mesures es correspondran amb les establides per l'Esquema Nacional de Seguretat.

3. Les persones afectades per les diferents activitats de tractament podran exercir els drets d'accés, rectificació i supressió de dades, així com de limitació o oposició del tractament, quan siga procedent, davant la conselleria competent.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Disposició addicional primera. Presència equilibrada en els nomenaments i designacions

En els nomenaments i designacions de membres de les juntes arbitral regulades en el decret s'observarà el que estableixen l'article 16 i la disposició addicional primera de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes, en relació a l'aplicació del principi de presència equilibrada d'homes i dones.

Asimismo, podrán nombrarse otras vocalías en representación de otro sector del transporte incluido en el ámbito de aplicación de la ley 16/1987, de 30 de julio, de ordenación de los transportes terrestres, tras la petición realizada por las asociaciones representantes del sector.

Se podrán nombrar vocalías potestativas en los supuestos de este artículo, siempre que el número total de miembros de la Junta Arbitral sea impar.

Artículo 5. Suplencia

Podrán designarse suplentes tanto de la presidencia como de las vocalías y secretaria de las juntas en los supuestos de vacante, ausencia o enfermedad, así como en los casos en que haya sido declarada su abstención o recusación.

Artículo 6. Documentación de la vista oral mediante sistemas de grabación y reproducción de la imagen y el sonido

1. Si la presidencia lo considera conveniente y por decisión de la misma, se podrá proceder a la utilización de dispositivos de grabación del sonido y/o imágenes durante el desarrollo de la vista oral, informando previamente a las partes y recabando su conformidad.

2. Las grabaciones se conservarán hasta que se dicte el laudo.

3. La grabación de la vista no excluye la redacción del acta de la vista oral, que será redactada por la secretaria y quedará incorporada al expediente.

Artículo 7. Celebración de vistas orales de forma telemática

Se podrán celebrar las vistas orales de forma telemática por decisión de la presidencia, cuando se considere conveniente, en función de las circunstancias, siempre que se asegure que todos los miembros de la junta y las partes en controversia disponen de los medios técnicos adecuados para ello, y que todos estén debidamente identificados, de acuerdo con los artículos 17 y 18 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Artículo 8. Protección de datos de carácter personal

1. El tratamiento de datos personales que se realice en cumplimiento de esta norma se ajustará a lo dispuesto en el régimen jurídico europeo y estatal en materia de protección de datos de carácter personal.

2. La subsecretaría de la conselleria responsable de las actividades de tratamiento de los datos de carácter personal, garantizará:

• La aplicación de los principios de protección de datos regulados en el artículo 5 del Reglamento (UE) 2016/679.

• El cumplimiento del deber de información de conformidad con los artículos 13 y 14 del Reglamento (UE) 2016/679 con todas aquellas personas interesadas cuyos datos sean objeto de tratamiento de las actividades reguladas en este decreto.

• La adopción de medidas de índole técnica y organizativa que sean necesarias y apropiadas para garantizar un nivel de seguridad adecuado al riesgo, asegurando, en todo caso, la confidencialidad, seguridad e integridad de los datos, así como las conducentes a hacer efectivas las garantías, obligaciones y derechos reconocidos en el régimen jurídico de protección de datos. Estas medidas se correspondrán con las establecidas por el Esquema Nacional de Seguridad.

3. Las personas afectadas por las distintas actividades de tratamiento, podrán ejercer sus derechos de acceso, rectificación y supresión de datos, así como de limitación u oposición del tratamiento, cuando proceda, ante la Conselleria competente.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Disposición adicional primera. Presencia equilibrada en los nombramientos y designaciones

En los nombramientos y designaciones de miembros de las juntas arbitral reguladas en el Decreto, se observará lo dispuesto en el artículo 16 y en la disposición adicional primera de la Ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, en relación a la aplicación del principio de presencia equilibrada de hombres y mujeres.

Disposició addicional segona. Clàusula de no despesa

L'aplicació i el desenvolupament d'aquest decret no té cap incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, seran atesos amb els propis mitjans personals i materials.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queda derogat el Decret 46/1991, de 20 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana que estableix el nombre, composició i funcions de les juntes arbitrals de transport de la Comunitat Valenciana, i l'Ordre de 12 de juny de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport, per la qual s'estableix el procediment a seguir en l'actuació de les juntes arbitrals de transport.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació de la normativa estatal

Tant en les normes procedimentals com en el que no preveuen els articles anteriors sobre el funcionament de les juntes arbitrals, s'estarà al que es disposa en la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, el seu reglament aprovat per Reial decret 1211/1990; la Llei 60/2003, d'arbitratge, i disposicions que les desenvolupen.

Segona. Desenvolupament normatiu

Es faculta la persona titular de la conselleria competent en matèria de transport per a executar i desenvolupar aquest decret.

Tercera. Entrada en vigor

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 21 d'abril de 2023

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

La consellera de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER

Disposición adicional segunda. Cláusula de no gasto

La aplicación y el desarrollo de este Decreto no tienen ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, serán atendidos con sus propios medios personales y materiales.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Queda derogado el Decreto 46/1991, de 20 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana que establece el número, composición y funciones de las juntas arbitrals de transporte de la Comunitat Valenciana y la Orden, de 12 de junio de 1991, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, por la que se establece el procedimiento a seguir en la actuación de las juntas arbitrals de transporte.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación de la normativa estatal

Tanto en las normas procedimentales como en lo no previsto en artículos anteriores, sobre el funcionamiento de las juntas arbitrals, se estará a lo dispuesto en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los transportes terrestres, su reglamento aprobado por Real decreto 1211/1990, la Ley 60/2003 de Arbitraje y disposiciones que las desarrollen.

Segunda. Desarrollo normativo

Se faculta a la persona titular de la conselleria competente en materia de transporte para ejecutar y desarrollar este decreto.

Tercera. Entrada en vigor

Este decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 21 de abril de 2023

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

La consellera de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad
REBECA MARIOLA TORRÓ SOLER